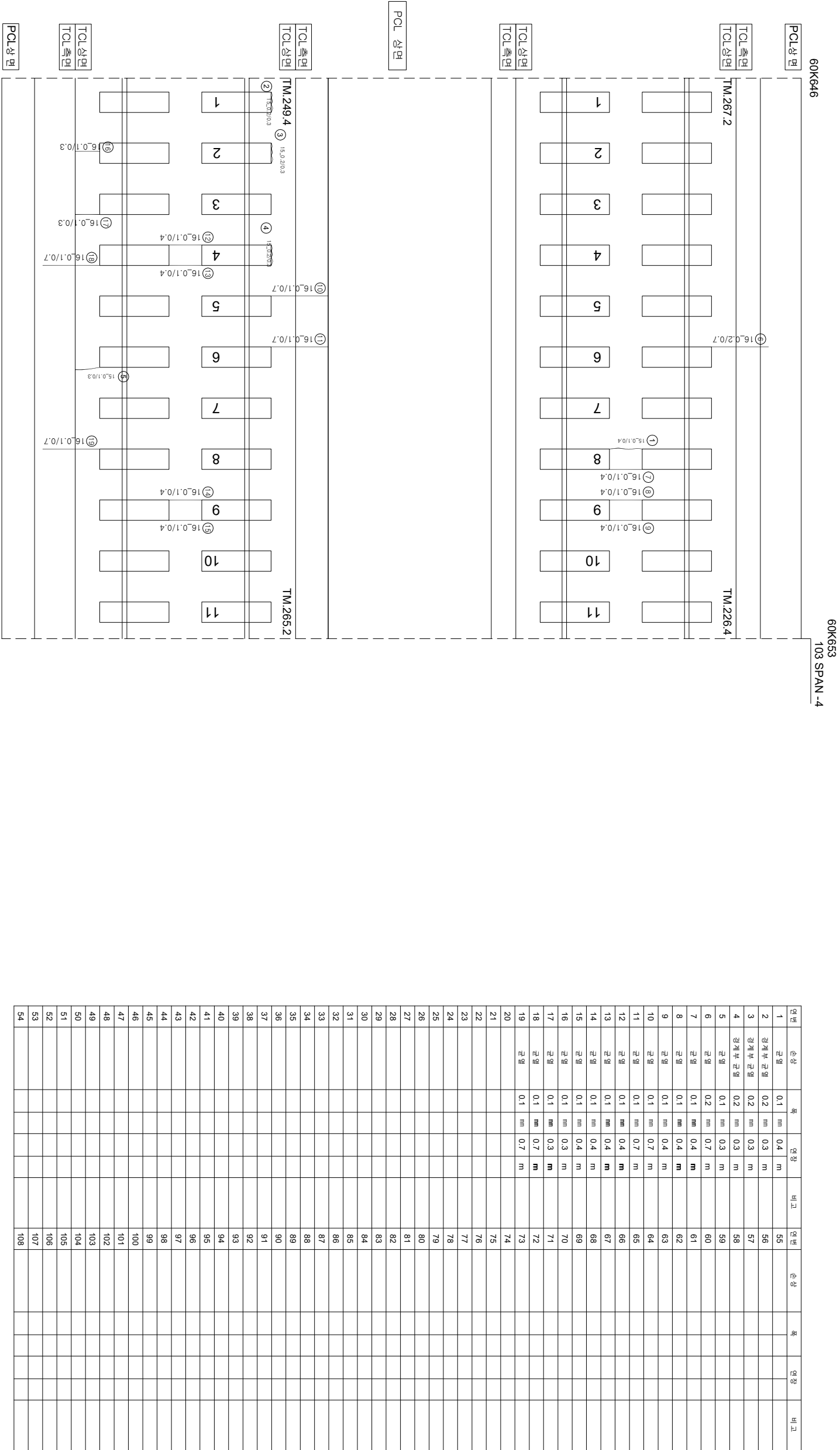


호남고속선 정지교기_536(60.646~60.653km, S103-4)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		55				
2	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	강제부 균열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.7 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.7 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.7 m		73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	사	이	복	영	경	도상분리	철근노출	누수·습윤부	시공이음분리·층분리																
															관	영	관	아	벽	인	자									
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역			(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (제)한국건설품질연구원	이		복		영		문		경		기		연		경		도상분리		철근노출		누수·습윤부		시공이음분리·층분리	
KORAIL			KORAIL RAILROAD			0.220 (0.3mm이하 : 적색)		0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		1.020 (1.0mm이상 : 불통색)		0.220 (0.3mm이하 : 적색)		0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		1.020 (1.0mm이상 : 불통색)		0.220 (0.3mm이하 : 적색)		0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		0.620 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)		1.020 (1.0mm이상 : 불통색)		